

Castricum krijgt vereniging tegen geluidhinder

Vliegtuig voor menig burger dagelijkse wekker

■ door Arjan Hoogvorst

CASTRICUM - Nederland kan er al jaren niet meer omheen: Schiphol. Onze nationale luchthaven blijft maar groeien en is, of we het willen of niet, een zeer belangrijke economische trekpleister. Objectief gezien is het vliegveld echter allang uit z'n voegen gebarsten. De enorme expansiedrift leidde tot de bouw van talloze bedrijfspanden, extra wegen en tunnels en de onlangs geopende Polderbaan, de vijfde start- en landingsbaan. Ondanks goedbedoelde acties als die van *De Lastige Zwanenburger* en het *Bulderbos* stijgt het aantal vliegbewegingen jaar in jaar uit. Maar de burgers houden moed. Zo ook in Castricum, waar een groepje mensen bezig is een vereniging tegen het vliegtuiglawaai op te richten.

Eén van de Castricumers die zich sterk maken voor de *Vereniging tegen geluidhinder* (de voorlopige naam, red.) is de heer Bijvoet. Enige tijd geleden rolde hij er een beetje bij toeval in, toen Groen Links een ludieke actie voor een meetpunt van lawaai organiseerde. "Hoewel ik verder niets met de partij te maken heb, leerde ik de mensen goed kennen en al snel vond men mij de aangesproken persoon voor het te woord staan van de pers inzake het vliegtuiglawaai", vertelt Bijvoet. In Castricum is met name Groen Links erg actief bezig met de geluidsoverlast, maar volgens de heer Bijvoet is het inmiddels een zaak voor elke partij geworden. "Het wordt een algemeen punt binnen de gemeenteraad, want de overlast gaat heel Castricum aan." Veel dorpsbewoners worden de laatste tijd vroegtijdig wakker door laag overkomende vliegtuigen, die vanaf de Noordzee bij onder meer Castricum boven land komen, om vervolgens scherp te draaien richting Schiphol. De heer Bijvoet heeft op de ochtend van het interview een lijstje van overgevlogen toestellen bijgehouden. De eerste aantekening is van vijf uur en om kwart over zes werd de vijftiende (!) genoteerd. "Toen ik hier zeven jaar geleden met mijn vrouw kwam wonen, werd je nog wakker met vogelgeluiden. Nu is dat heel anders en schrikken we wakker van het vliegtuiglawaai. Het enige middel dat wij als burgers hebben, is klagen. Maar als individu krijg je geen poot aan de grond, wat met het oprichten van een vereniging echter wel mogelijk is", zegt Bijvoet.

Gedoogd

De Europese wetgeving schrijft voor dat vliegverkeer vanaf zeven uur 's ochtends op gang mag komen. Onder invloed van de Kamer van Koophandel is

voor Schiphol het tijdstip naar zes uur verlegd. Bijvoet: "Maar het begint zelfs al om vijf uur. Dat wordt allemaal gedoogd, wat Femke Halsema van Groen Links ook al heeft aangegeven. En die nachtelijke hinder is juist het ergste, omdat je slaap verstoord wordt." De onlangs geopende Polderbaan is mede de oorzaak van de toegenomen geluidsoverlast. "Vorige week gaf de leiding van Schiphol in een door een dagblad geplaatst artikel aan, de ophel rond die vijfde baan niet te snappen. Men wil zelfs een zesde en zevende baan en zei doodleuk van het milieu geen verstand te hebben. De verhoudingen zijn gewoon totaal zoek, want bij de omgeving en omwonenden wordt door de luchthaven nauwelijks stilgestaan."

Stilstaan doen Bijvoet en lotgenoten evenmin. Zij nemen succesvolle activiteiten van verenigingen bij vliegveld Beek en het Londense Heathrow als voorbeeld. "Naar hen wordt wel degelijk geluisterd. Als burger moet je je dus verenigen, wil je overlast aanpakken. Ons doel is niet Schiphol bestrijden, maar de leidinggevendenden bewust te laten worden wat ze de mensen aandoen en wat ze van hen vragen. Ook moeten de uitvoerders het besef krijgen dat ze niet alleen werken voor Schiphol, maar dat ze ook aan omwonenden en hun belangen denken. Een luchthaven moet ons inziens het vertrouwen van de omgeving hebben", legt Bijvoet uit.

Baken Spijkerboor

De Polderbaan, die nu 'slechts' in de vroege ochtenduren wordt gebruikt en met ingang van komende zomer ook overdag, blijkt niet alleen de oorzaak van het toegenomen vliegtuiglawaai boven Castricum en omgeving te zijn. Ook het zogenoemde *baken Spijkerboor* is er debet aan, volgens de heer Bijvoet. "Het aanvliegen op de ba-



Het vliegtuiglawaai groeit de heer Bijvoet en vele anderen boven het hoofd. (foto Rodi Media - VdV)

nen met een noordzuidligging gebeurt met behulp van dit baken, dat echter een tijdje geleden stiekem naar het westen is verlegd. Tijdens het aanvliegen hoort de bemanning van een vliegtuig op het laatste moment welke baan ze moeten nemen." Boven Castricum en omgeving maken de toestellen derhalve vaak een scherpe bocht. In zogenaamde *glijvluchten* komen ze vanaf zee over Castricum en Heemskerk boven land. Pal boven deze gemeenten worden de *flaps* voor het sturen uitgezet en maken de toestellen een scherpe draai, wat met veel lawaai gepaard gaat. Deze handeling wordt boven Krommenie en Assendelft herhaald. Als alternatief voor de glijvluchten zijn in Amerika technieken om onder een steilere hoek richting landingsbaan af te dalen, zodat woongebieden minder last ondervinden. In Europa lijkt men daar echter nog niet voor open te staan. Bijvoet: "Wij als burgers kunnen geen technische adviezen geven, want daar hebben we geen verstand van. Maar we kunnen wél de overlast aangeven, die we hier hebben. Dat doen we dan ook." In Castricum hebben verschillende partijen zich ingezet voor het verkrijgen van subsidie ten behoeve van meetpalen, waarmee de geluidshinder

geregistreerd kan worden. "De overheid vond dat echter niet nodig. De gemeenten in deze regio zouden volgens mij daarom onderling meer overleg moeten voeren, om die meetpalen te kunnen realiseren en zo samen objectieve gegevens te verzamelen", aldus Bijvoet.

Meer overlast

Bij de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Schiphol (CROS), een onafhankelijke instantie die tot vorige maand Commissie Geluidhinder Schiphol heette, zegt men voorlopig weinig aan de geluidsoverlast te kunnen doen. "We zijn ons ervan bewust dat Castricum en omgeving door de Polderbaan meer overlast van de vliegtuigen ondervindt. Al wordt sinds de opening van de baan wel zeer netjes tussen Castricum en Limmen doorgevlogen. Dat boven dit gebied gedraaid wordt, blijft echter een feit", zegt een woordvoerder van CROS. Het gedogen van vliegtijden verleggen is bij CROS geheel onbekend: "Het is wettelijk vastgelegd dat Schiphol de hele nacht geopend is, net als alle andere intercontinentale luchthavens. Dat houdt in dat de nachtelijke vluchten doorgaan, hoewel deze veel zwaarder

meetellen in de geluidsruimte die Schiphol tot z'n beschikking heeft." Van een verlegd baken en het op het laatste moment kiezen van een landingsbaan weet CROS evenmin iets af. Sterker nog: de banen zijn niet tegelijkertijd open, dus de luchtverkeersleiders en piloten weten ruim van te voren welke baan aangevlogen moet worden. Dit neemt niet weg dat de vliegtuigen boven Castricum en omgeving draaien en dat door de noordelijke ligging van de Polderbaan dit gebied meer hinder krijgt. De baan is voorlopig tussen 23.00 en 06.00 uur opengesteld. Volgens CROS landden afgelopen week gemiddeld 22 vliegtuigen per dag op deze baan, waarvan ongeveer een derde vanuit oostelijke richting kwam. De door de heer Bijvoet gedane registraties komen hier exact mee overeen. Mensen die hinder ondervinden van het vliegtuiglawaai, kunnen hun klachten doorgeven aan het CROS Informatie- en klachtenbureau via 020-6015555 of www.crosinfo.nl. Bewoners van Castricum en omgeving die er voor voelen zich te verenigen, kunnen een briefje sturen naar de Vereniging tegen geluidhinder, t.a.v. de heer Bijvoet, Van Haerlemlaan 18, 1901 JN Castricum.