

Nederland viert vierde plaats als overwinning

Foutieve strategie kost A1-debutant Bleekemolen zege

■ Tekst: Arjan Hoogvorst
Foto's: Wim Stevenhaagen/
Rodi Media

ZANDVOORT - Zelfs een doorgewinterde autocoureur met ontelbaar vele kilometers in de banden als Jan Lammers kan nog veel leren. De teambaas van de Nederlandse A1 GP-equipe gokte vorige week zondag op Circuitpark Zandvoort verkeerd waarmee zijn debuterende coureur Jeroen Bleekemolen een uitstekend bevochten overwinning in rook zag opgaan. Het feest rond zijn vierde plaats was er niet minder om en deed zijn voorganger Jos Verstappen sneller vergeten dan gedacht.

De ervaren Limburger maakte vorig seizoen nog furore in de A1 GP, een nieuwe autosportklasse die draait om landenteams met gelijkwaardige bolides. En dat laatste maakt deze discipline zo interessant. Doordat alle auto's evenveel vermogen hebben en op dezelfde banden rijden, komt het neer op de stuurmanskunsten van de coureurs. Dat geeft deze sport voor zowel de deelnemers als het publiek een hoge amusementswaarde mee.



Geldkwestie

Jos Verstappen deed het in het eerste jaar niet onverdienstelijk, zat regelmatig voorin en won zelfs eenmaal. Dat was voor hem heel lang geleden. Winnen of niet, Verstappen wil ook graag geld zien. Vorig jaar moest hij kennelijk geregeld lang op zijn salaris wachten en dit seizoen dreigde het volgens hem dezelfde kant op te gaan. Om deze reden gooide Verstappen het bijltje er enkele dagen voor de race in Zandvoort bij neer. Daarmee was de jonge, op asfalt en racekilometers beluste Jeroen Bleekemolen plotsklaps de eerste (en enige) rijder van Team Nederland.

Puntloos

Door een ietwat tegenvallende kwalificatie op de zaterdag moest Bleekemolen in de korte, twintig minuten durende sprintrace als negende van start. Een positie die hij ook aan de finish achter zijn naam had. Daarmee bleef Team Nederland puntloos. Dat was in de 70 minuten durende hoofdrace wel anders.

Bleekemolen werd door zijn team al vroeg in de race tot een -verplich-



| Jeroen Bleekemolen heeft de winnende blik al vroeg te pakken.

te - pitsstop gemaand. Toen niet veel later de *safety car* in de baan kwam als gevolg van het gespinde Team Pakistan zat Bleekemolen op rozen. Dat die water nodig hebben beseft Pluvius maar al te goed. Een hoosbui compleet met onweer trok over het duincircuit waarmee alle teams uiteindelijk voor regenbanden kozen.

Vleugels

Bleekemolen bewees gesteund door zijn circuitkennis een begenadigd regenrijder te zijn en reed met rasse schreden in sublieme inhaalmanoeuvres naar voren. Dat ging

| Team Nederland bewees in Zandvoort mee te kunnen strijden om de winst.

dermate goed dat hij halverwege de race het veld aanvoerde en dat rondelang wist vol te houden. De baan droogde zienderogen op en de meeste teams kozen voor opnieuw een bandenstop om slicks te monteren. Nederland niet. Een grote misser, bleek snel.

Het uitzinnige publiek dat Bleekemolen een tijdlang vleugels had gegeven kon hem niet helpen de achter hem aanstormende concurrentie op afstand te houden. Duitsland, Amerika en met enkele bochten te gaan ook nog Australi' stoven hem voorbij waardoor Team Nederland net naast het podium greep.

Ondanks dat barstte zowel het team als het publiek in dolle vreugde uit

alsof Bleekemolen zijn debuutrace had gewonnen. De uitzinnige menigte tegenover de pitsstraat overstemde zelfs de podiumceremonie. Dat zal de andere landen niet echt hebben verbaasd. De Nederlandse toeschouwers toonden ook vorig jaar al aan trouwe racefans te zijn. Wie er voor hun land achter het stuur zit maakt in wezen niet veel uit. Het Oranjelegioen kan samen met de organisatie terugkijken op een geslaagde seizoenopener.

Dit weekeinde is in het Tsjechische Brno de tweede A1 GP. Jongeling Renger van der Zande is inmiddels tweede coureur. RTL7 zendt alles uit. Nieuwe ronde nieuwe kansen. Ook voor de thuisblijvers.