

Oranje valt op in A1 Grand Prix

Nederland komt, ziet en wordt zevende

■ Tekst: Arjan Hoogvorst
Foto's: Wim Stevenhaagen/
Rodi Media

LAUSITZ - Nederland begint stukje bij beetje weer een redelijke rol in de internationale autosport mee te spelen. Nadat Jos Verstappen een decennium lang diverse stoeltjes in de Formule 1 wist te bemachtigen is het dit jaar de beurt aan Christijan Albers en Robert Doornbos, die beiden voor het Minardi-team uitkomen. Jos Verstappen vertegenwoordigt inmiddels Nederland in de A1 GP, een nieuwe door Sjeik Maktoum van Dubai opgezette competitie voor landenteams. Vorig weekeinde vond op de Duitse Lausitzring de tweede ronde uit deze serie plaats. Rodi Media was erbij voor een sfeerverslag.

Niets langs de eindeloze Autobahn herinnert nog aan het voormalige - communistische - Oost-Duitsland. Links en rechts doemen regelmatig reusachtige bedrijfsgebouwen en winkelcentra op. Zo'n honderd kilometer onder Berlijn ligt de Lausitzring, een ultramodern racecircuit dat zowel geschikt is voor auto- als motorsport. Zaterdagmorgen negen uur. Terwijl het journaal binnen druppelt, arriveren ook Jos Verstappen en zijn gevolg op het circuit. Ook zij vergaapten zich aan de fraaie entourage van de Duitsers, waar met de bekende Pünktlichkeit aan alle faciliteiten is gedacht.

Genot

De teams konden zich volledig concentreren op het racen, wat op de EuroSpeedway Lausitz voor de deelnemers een waar genot is. Team Nederland had het op de vrijdag met een zevende en later zelfs vierde trainingstijd prima gedaan. Op zaterdagochtend reed Verstappen naar een keurige zesde tijd. Niet verkeerd in een startveld van 24 coureurs met materiaal dat voor de coureurs en hun technische staf nog redelijk nieuw is.

Ook de circuits die de A1 GP aandoet zijn voor menigeen onbekend, omdat het overwegend andere pistes betreft dan waar het Formule 1-circus ten tonele verschijnt. Aan de koningsklasse van de autosport namen eerder onder anderen Ralph Firman, Pedro Lamy, Tomas Enge, Alex Yoong en Enrico Toccacelo deel. En niet in de laatste plaats Jos Verstappen.

Nederland aan de leiding van een groepje.



Jos Verstappen heeft nog immer zijn strijdvaardige blik.

Vechtersmentaliteit

Nu er eindelijk met gelijkwaardig materiaal wordt geracet moet de Limburger kunnen laten zien wat hij in huis heeft. Dat is naast een flinke dosis race-ervaring de vechtersmentaliteit die we van hem gewend zijn. Bovendien beschikt Verstappen over een fenomenaal inzicht om in 'druk verkeer' tegenstanders in te halen. Dat kan hij samen met zijn remtechniek (lees: zo laat mogelijk remmen) tot nu toe goed gebruiken want het lukt de Nederlanders nog niet om zich vooraan te kwalificeren. Het team onder aanvoering van Jan Lammers zag de inspanningen op zaterdagmiddag beloond met een tiende startplaats. Dat viel allereerst Verstappen een beetje tegen, die was uitgegaan van een zevende of achtste plek op de grid. Een klein uitstapje buiten de baan in de derde kwalificatiesessie was debet aan die zaterdagsvaller.

Hoop

Op zondag had Verstappen net als twee weken eerder in Engeland een half startveld voor zich. De zesde tijd die uit de warm-up in de ochtenduren was gerold gaf het Nederlandse team genoeg hoop. Toch ging het evenals in Brands Hatch binnen drie

bochten mis. De feloranje auto had in de eerste bochtenserie al enkele plekken gewonnen, om vervolgens van achteren te worden aangetikt. Tergend langzaam volttooide Verstappen evengoed de eerste ronde zodat zijn mecaniciens de auto op tijd konden oplappen voor de tweede race, die een uur later op het programma stond.

Daarin moest Verstappen op een 22ste plek van start. Andermaal zat het hem niet mee. Een onwillige koppeling deed de motor afslaan waardoor onze landgenoot vanuit de pitstraat moest vertrekken. Desondanks kwam hij snel in achttiende positie. Na een snelle pitsstop kon de Nederlander tijdens een safety car-situatie doorschuiven naar de achtste plek. Dit mede dankzij minder geslaagde pitsstops van zijn concurrenten. Een drive through-penalty wegens te veel hulp bij de pitsstop - zeven ipv maximaal zes monteurs - weerhield Verstappen er niet van om uiteindelijk als zevende te finishen.

Geslaagd

Blijheid alom gezien de omstandigheden, zowel bij de coureur, zijn team als in het publiek. Dat was voor een groot deel oranje gekleurd en telde opvallend veel vlaggen en spandoeken die verwezen naar Jos Verstappen. "Het is maar goed dat



ik meedoe, anders zat er bijna niemand", zei de coureur gevat tegen iemand in de pitsstraat. In het autogekke Duitsland viel de opkomst met 34.000 betalende bezoekers namelijk nogal tegen. De thuisblijvers misten zo een geslaagd, zonovergoten race-evenement. Volgende keer nieuwe ronde nieuwe kansen!

Info A1 GP

Aantal deelnemende landen: 25. Auto/bodywork: Lola. Motor: Zytek 3,4 ltr. V8 met 520 pk. Banden: Cooper (profielloos); dienen tijdens de race te worden gewisseld. Bijtanken tijdens race niet toegestaan. De gemiddelden van drie kwalificaties bepalen de startposities voor een sprintrace van 30 minuten. Het resultaat

daarvan bepaalt de startposities voor de hoofdrace van circa 60 minuten. Als hulpmiddel bij inhaalacties kan elke coureur in de race een beperkt aantal keren de power boost inschakelen, waarbij de motor tijdelijk extra vermogen krijgt.

Met de eerste tien plaatsen zijn punten (10 t/m 1) te verdienen. Er is een extra punt voor de coureur die de snelste rondetijd laat klokken. Er worden totaal 12 races verreden, waarvan drie in Europa (GB, BRD, Por.). Daarbuiten o.a. races in Aus., Mal., Dubai, ZA, Mex. en China. Het complete racemateriaal wordt bekostigd door Sheikh Maktoum van Dubai, de initiator van de A1 GP. eigen vorm te vinden en de dingen te doen die je zélf wilt.'

